

ECO XS STRÖMFÖRSÖRJNING inklusive batterier

ECOsystem batteribackup

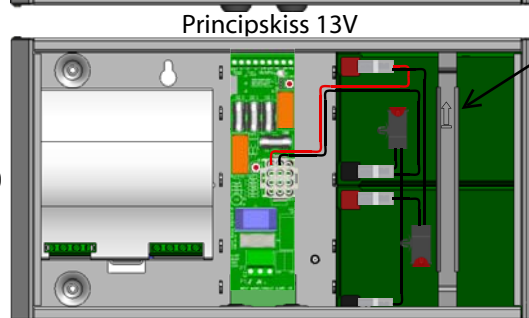
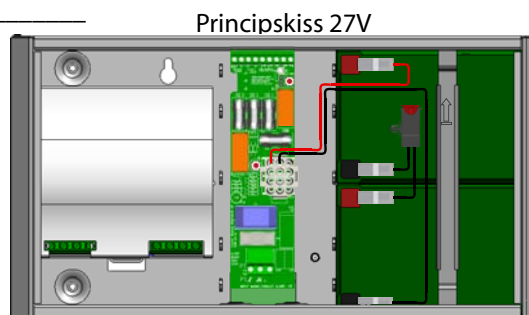
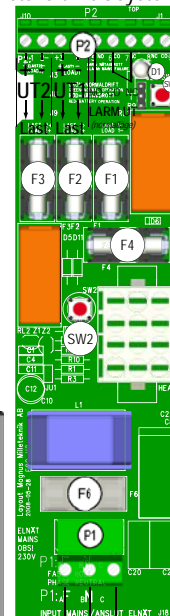
TEKNISKA DATA

Utspänning	(V):	o 13,65	o 27,3	o _____			
Maxström	(A):	o 1,5	o 2	o 4	o 5	o 10	o _____
Batterikapacitet	(Ah):	o 7	o 12	o 14	o 24	o _____	
Batterimärklivslängd	(År):	o 6-9	o 10-12	o _____			
Dimension (h*b*dj)	(mm):	o 205*390*140	o _____				
Vikt	(kg):	o 4,5	o 9	o 12	o _____		

Utspänning, ripple:	<200mVp-p.
Reglernoggrannhet:	<100mV.
Nätspänning, frekvens:	88-260Vac, 47-63Hz.
Verkningsgrad:	80-89%.
Strömbegränsning:	typ 120% av märkström.
Konstantspänning:	I/U enligt DIN 41773.
Batterityp/livslängd:	underhållsfria ventilreglerade blybatterier / märklivslängd vid 20°C rumtemperatur.
Djupurladdningsskydd:	batteripolspänning (nom. 24V) 21V eller (nom 12) 10,5V.
Larm (reläväxling):	Funktionslarm (nät-/laddarfel).
Omgivningstemperatur:	15-30°C
Kapsling/Täthet:	ECO XS-låda IP20
Provning:	CE-märkt, uppfyller EN50081-1, EN55011(B), EN50082-2, EN55022(B), EN61000-3-2,-3, EN61000-4,-2,-3,-4,-5,-6,-11, Level 3, LVD EN60950

ECO strömförsörjningsutrustningar är designade med senaste primärswitchteknik för att erbjuda hög driftsäkerhet och lång livslängd hos både elektronik och batterier.

Kretskort ECOsystem



Pil ska vara vänd uppåt på stag.

INSTALLATION

Vid placering bör beaktas att ett utrymme om minst 100 mm ska finnas runt om enheten, så att god luftgenomströmning erhålls. Kabelgenomföringar placeras nedåt. Anslut last, elnät och larm på kretskort.

LARMINDIKATION

På larmplintar erhålls potentialfri reläväxling för funktionslarm vid låg utspänning/batteridrift (=felaktig laddare/underspänning eller nätbortfall, larm när batterier börjat urladda). Larm = kontakt NO+CO (MAX 50Vac, 10A på plint). LED "D1" på kretskort/skåpsfront lyser grönt vid normaldrift och rött vid larm. Förberedd för ev. sabotagelarm genom SW3 som ger larm på P2:8 / P2:9

BATTERIBYTE

Koppla bort batterier (om möjligt även nätspänning). Plocka ut batterier och byt dem. Anslut de nya som tidigare. Var försiktig, så batteripoler ej kortsluts! Av miljökäl ska uttjänt blyackumulatör lämnas till batteriinsamling/miljöstation.

BATTERIINKOPPLING*

1. Ta bort plåtvinkel.
 2. Lossa ev. transportfixerade kablar.
 3. Vinkla/tryck in nedre batteri.
 4. Vinkla/tryck in övre batteri.
 5. Fixera batterierna med plåtvinkel.
 6. Anslut bilsäkringsförsedd(a) kabel/kablar mellan övre och nedre batteri:
 - Vid 13V: Kablar + till + / - till -.
 - Vid 27V: Kabel från + till -.
 8. Anslut kretskortskabel till batteri;
 - svart kabel - till nedre batteri -,
 - röd kabel + till övre batteri +.
- Enligt principskisser ovan.

OBS - Vid extra batterilåda: Montera först kablar från den; se särskild anvisning.

* -vid enhet leverad utan batterier.

SKÖTSELANVISNING

Aggregatet är underhållsfritt vid installation i inomhusmiljö. Batterier bör dock bytas efter angiven märklivslängd (tidigare vid hög värme).

INKOPPLING

ANSLUT ELNÄT (se bild ovan)

FAS	- plint P1:A
NOLL	- plint P1:B
SKYDDSJORD	- plint P1:C

ANSLUT LAST

LAST1 +	- plint P2:3
LAST1 -	- plint P2:4

LAST2 +	- plint P2:1
LAST2 -	- plint P2:2

ANSLUT LARM på kretskortsplintar

NO	- plint P2:5
CO	- plint P2:6
NC	- plint P2:7
NC (ev. sab)	- plint P2:8 (anv. ej)
CO (ev. sab)	- plint P2:9 (anv. ej)

AVSÄKRING

(Glasrörssäkringar på kretskort)

ELNÄT Fas	"F6"	- T2,5A
LAST1 + / -	"F1"/"F2"	- F 2-10A
LAST2 +	"F3"	- F 2-10A
BATTERI	"F4"	- T16A

Alla uppgifter är med reservation för förändringar