

NEO-serien



Läs detta före användning

Använd försiktighet och följ denna manuals föreskrifter vid installation och bruk. Endast personer med behörighet bör installera och underhålla denna enhet.

Kontaktuppgifter

Telefon

031-340 02 30

Order / Sälj

order@milleteknik.se

Support

support@milleteknik.se

Service

service@milleteknik.se

Kundinformation & Övriga Ärenden

info@milleteknik.se

Upplaga Rev. 20160525

PRODUKTBESKRIVNING	4
INSTALLATION	5
Säkerhet	5
Allmänbeskrivning	5
Installation och montering	6
Inkoppling: Batteri	9
Inkoppling: Elnät	10
Inkoppling: Last	10
Inkoppling: Larmutgång	10
Inkopplingsöversikt kretskort	11
INDIKATION OCH INSTÄLLNINGAR	12
Panelbeskrivning	12
Kretskortsindikering och inställning	12
Larmbeskrivning	13
UNDERHÅLL	14
Underhåll	14
Frågor och Felsökning	14
Batteribyte	15
Teknisk specifikation	16
TILLVAL	19

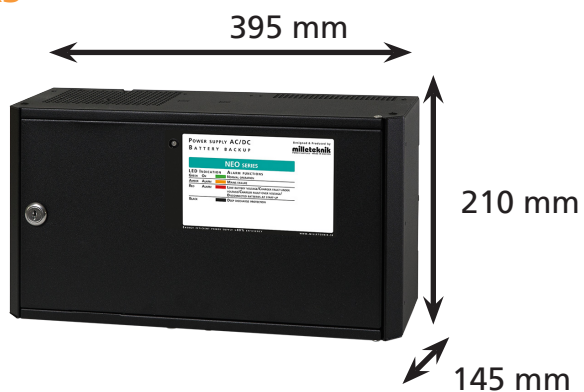
PRODUKTBESKRIVNING

NEO serien är certifierad enligt elsäkerhetsgodkännande EN 60950-1.

NEO strömförsörjningsutrustningar är designade med senaste primärswitchteknik för att erhålla hög driftsäkerhet och lång livslängd hos både elektronik och batterier.

Användningsområden: Passersystem, inbrottslarm, magneter, kodlås, slutbleck och rökluckor.

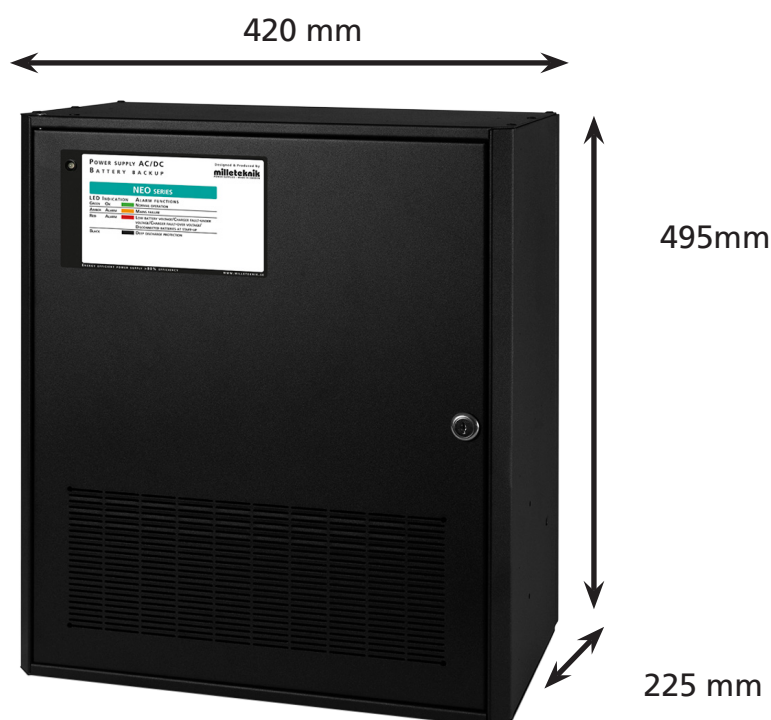
NEO XS



NEO XM



NEO XL



SÄKERHET

NEO-serien

Vid placering bör beaktas att ett utrymme om minst 100 mm ska finnas runt om enheten, så att god luftgenomströmning erhålls. **Ventilationshål får ej övertäckas.**

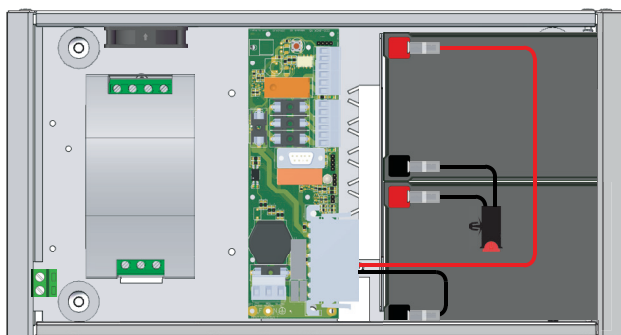
Endast behöriga bör installera och underhålla enheten. Vid byte av batteri eller annan komponent bör alltid nätspänning slås av. **Medelströmsförbrukningen får ej överstiga 80 % av nätaggregatets specifikation.** Resterande 20 % reserveras till att återladda batteriet.

Förvara manualen vid enheten. Placera den dock ej i närheten av lufthål eller nätaggregatet.

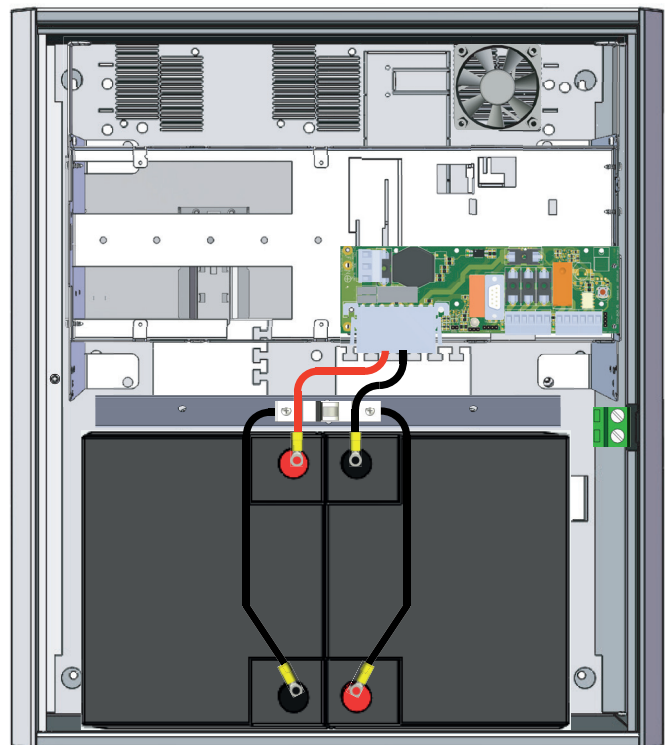
ALLMÄNBESKRIVNING OCH ENHETSBLD

NEO serien präglas av enkelhet, hög kvalitet, driftsäkerhet och miljövänlighet. Milletekniks batteribackuper är samtliga primärswitchade med hög verkningsgrad; >80%. DIN-skenemonterade nätaggregat möjliggör uppgradering av nätaggregatet när systemet växer. 19" konsoler medföljer samtliga enheter som också kan utökas med batteribox för utökad reservdrifttid.

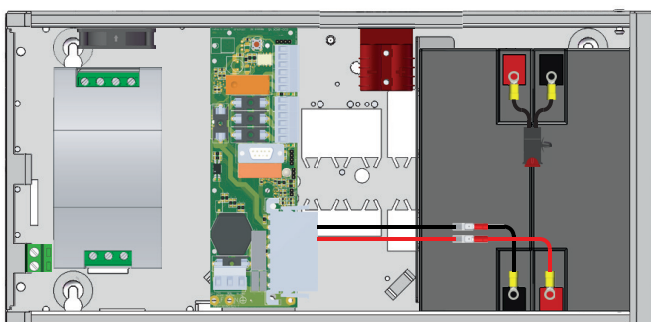
NEO XS 24V



NEO XL 24V



NEO XM 24V



INSTALLATION OCH MONTERING

Innan montering och installation se till att 100mm utrymme finns runt enheten för god luftgenomströmning. Det är installatörens ansvar att enheten är lämpad för tänkt bruk. Se till att temperaturen i utrymmet där enheten sitter ej överstiger 25 °C.

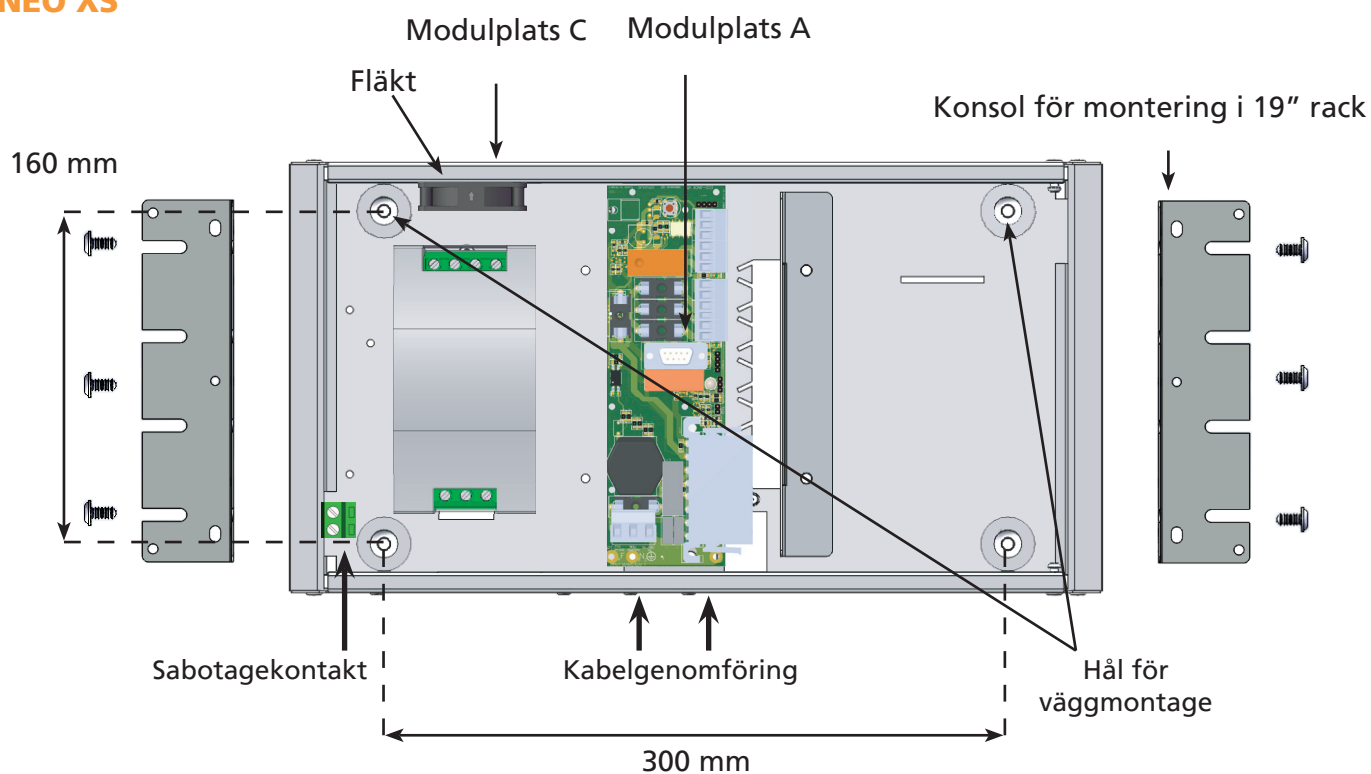
SE TILL ATT NÄTSPÄNNING ÄR BORTKOPPLAD UNDER INSTALLATION.

1. Innan enheten monteras öppna den och ta ut manual, batterisäkringspåse och avlägsna ev. transportbult för nätaggregatet från ovansidan av skåpet.
2. Montera enheten på vägg och fäst i fästhålen på enhetens baksida. Om enheten skall monteras i 19" rack fäst då medföljande konsoler på enhetens sidor med medföljande skruv. Samtliga enheter kan monteras i 19" rack.
3. För elnätskablage genom kabelgenomföringen och skruva kablarna i medföljande plint. Från vänster Fas/Noll/Skyddsjord(PE). Anslut plint på plint P1 på kretskortet. Se bild Inkoppling Elnät.
4. Anslut batterier. Placera batterierna i skåpet med batteripolerna mot skåpluckan. Anslut batterikablage från kretskortet enligt bild Inkoppling batteri och därefter batterisäkringen mellan batterierna.
5. Anslut last: För lastkablage genom kabelgenomföringen. Anslut last på plint enligt bild Inkoppling last.
6. Anslut övervakning Sabotagekontakt: För sabotageövervakning kan medföljande sabotagekontakt kopplas till extern övervakning.
7. Anslut Larmövervakning. Anslut larmövervakning på plint enligt bild Inkoppling larmutgång.
8. Test: Slå till inkommande nätspänning för att kontrollera att enheten fungerar korrekt i normaldrift. Lysdiod skall lysa grönt. Bryt nätspänning för att kontrollera att enheten fungerar i batteridrift och larmar korrekt. Lysdiod skall lysa rött. Slå sedan till inkommande nätspänning igen och kontrollera att enheten fungerar korrekt och att lysdioden lyser grönt.

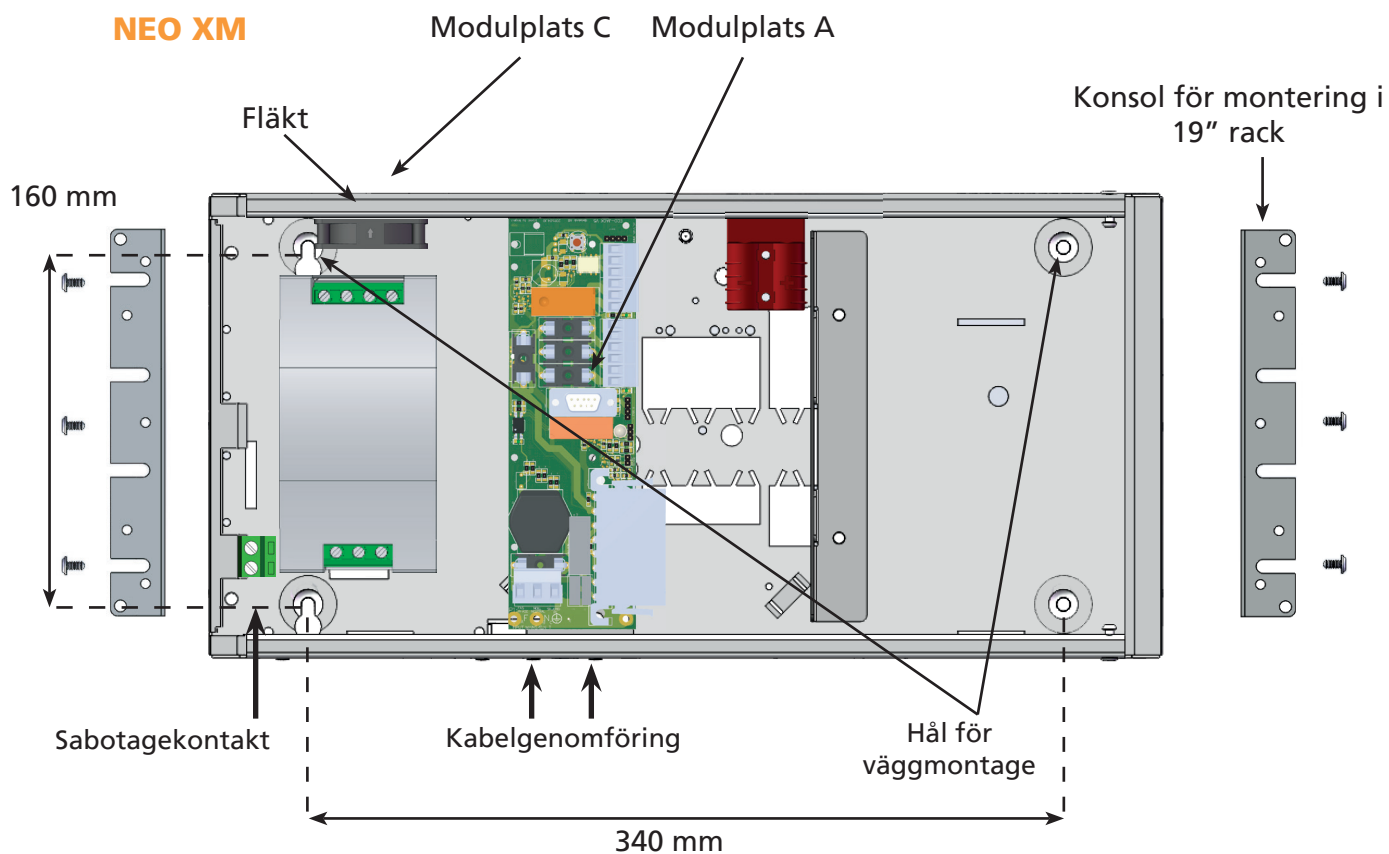
SW2 används för att testa batteridrift när inkommande nätspänning saknas. För att återställa systemet, lossa batterikablage och anslut dessa igen.

INSTALLATION OCH MONTERING

NEO XS

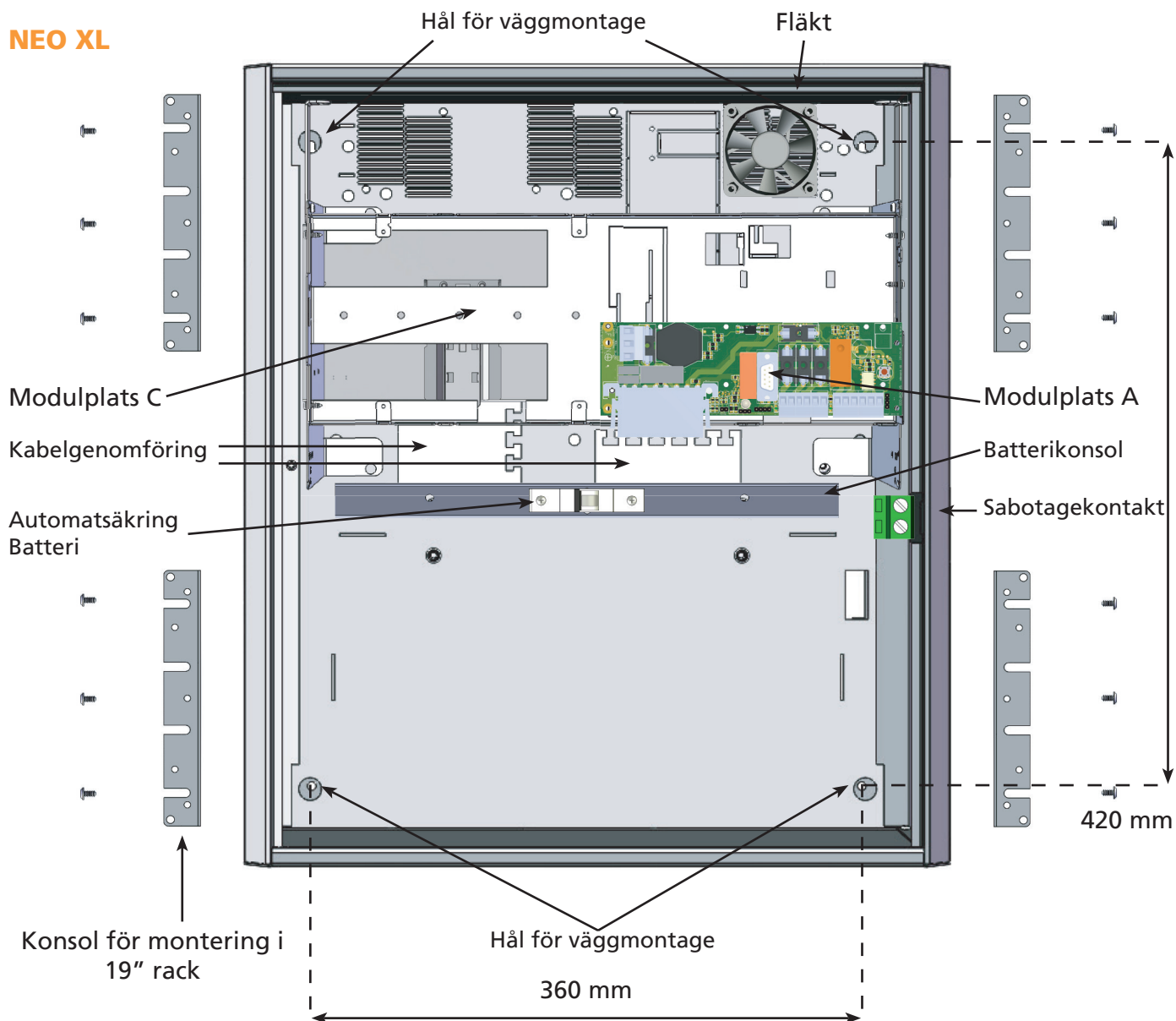


NEO XM



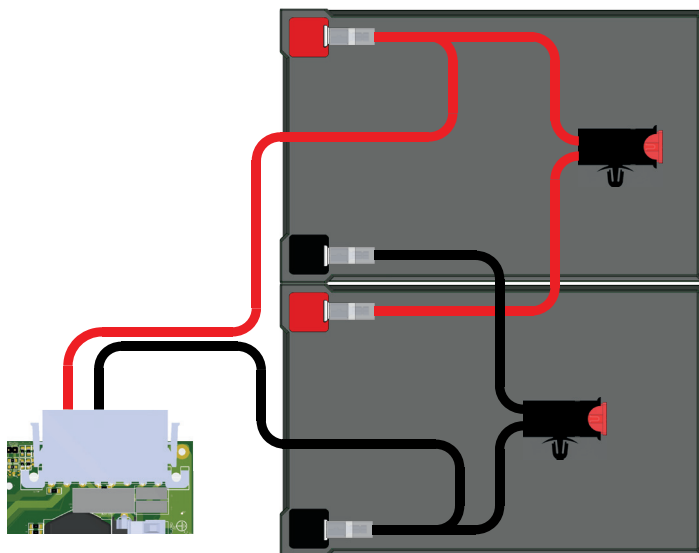
INSTALLATION OCH MONTERING

NEO XL

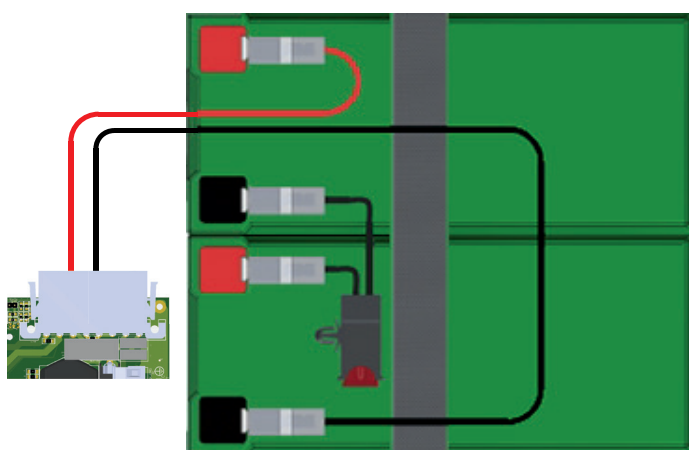


INKOPPLING BATTERI

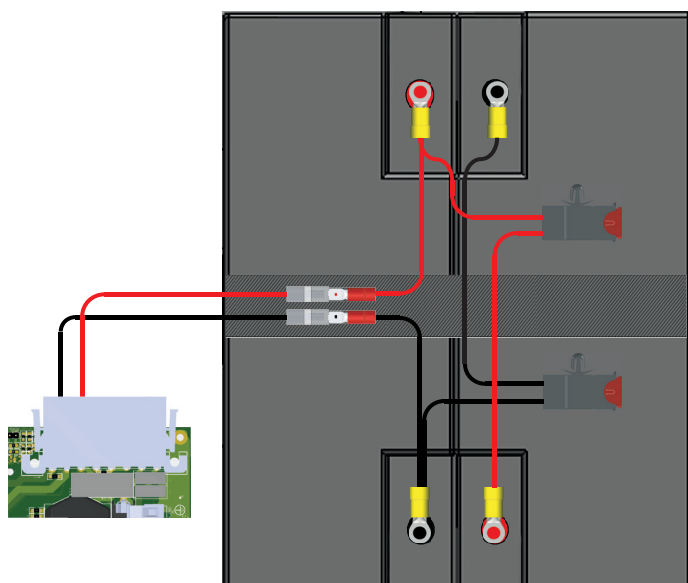
Batteriinkoppling 12V
7,2/14Ah



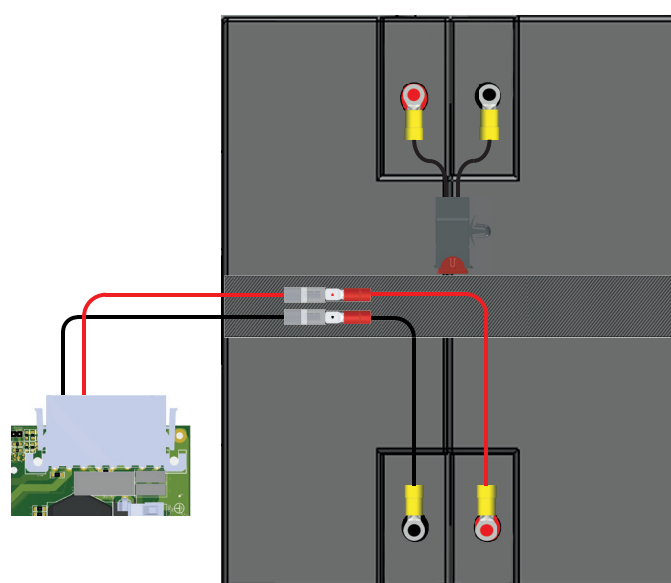
Batteriinkoppling 24V
7,2/14Ah



Batteriinkoppling 12V
20Ah

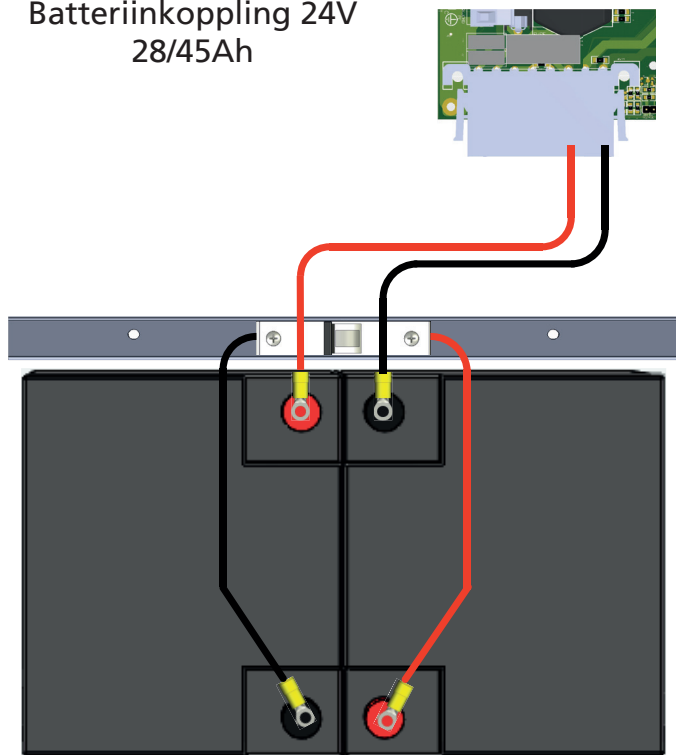


Batteriinkoppling 24V
20Ah



INKOPPLING BATTERI

Batteriinkoppling 24V
28/45Ah

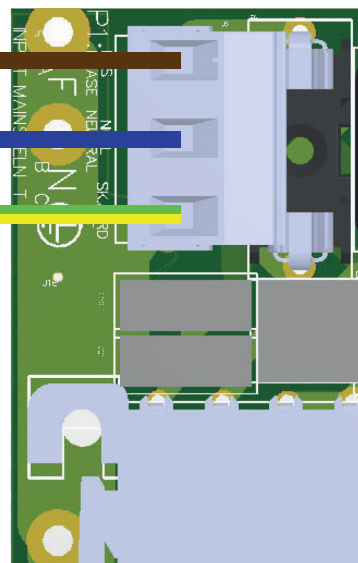


INKOPPLING ELNÄT

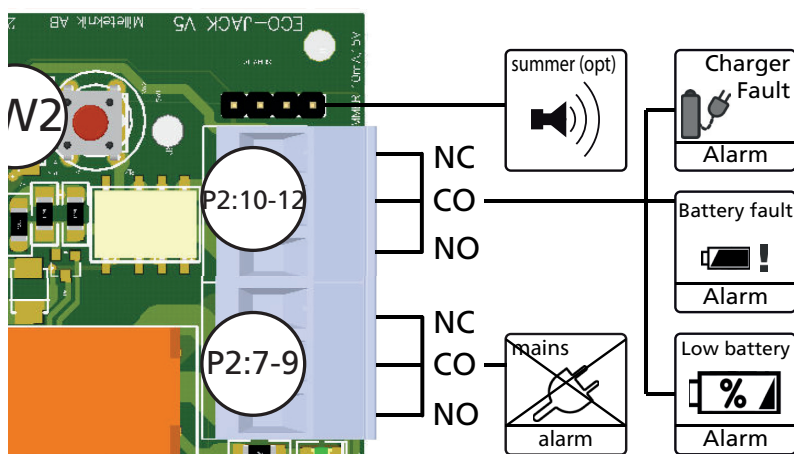
FAS

NOLL

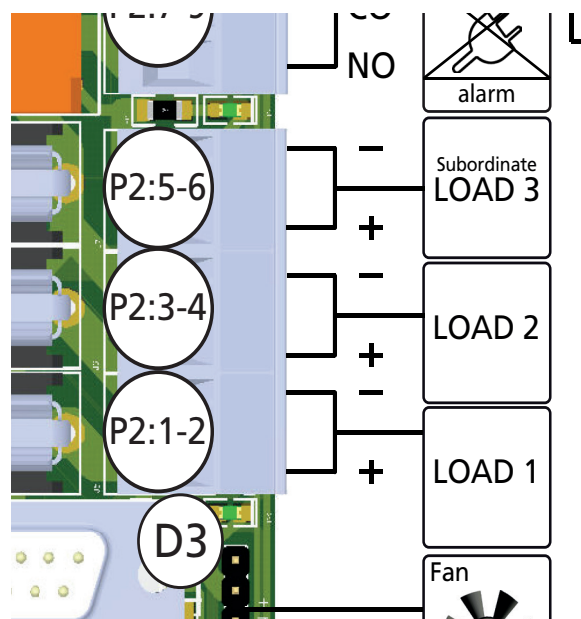
PE



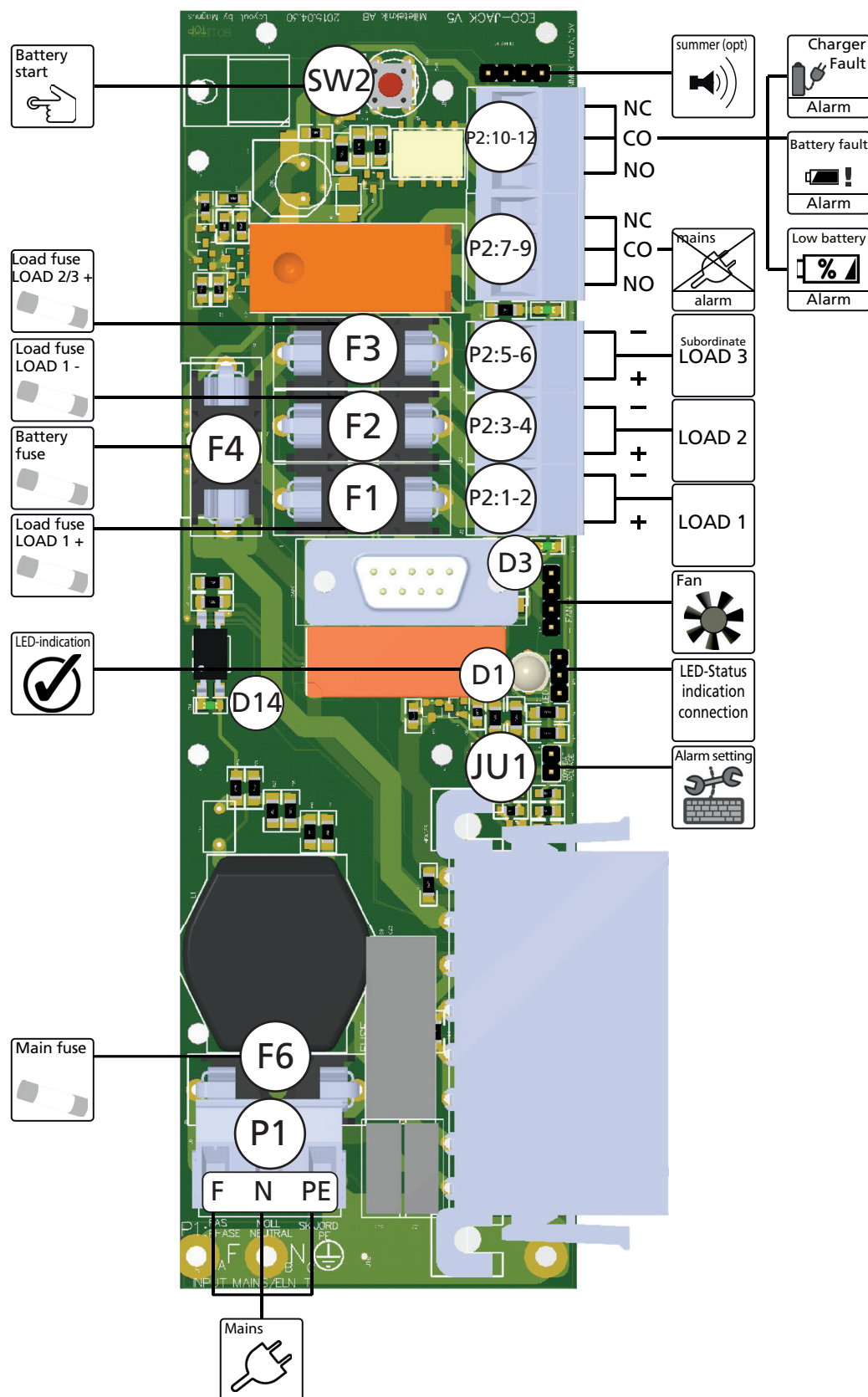
INKOPPLING LARMUTGÅNG



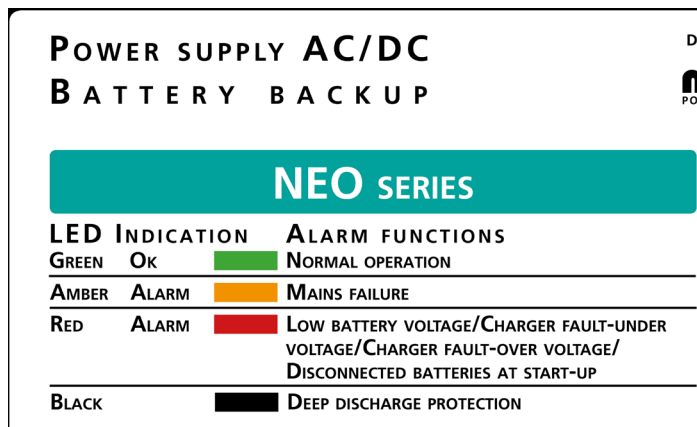
INKOPPLING LAST



INKOPPLINGSÖVERSIKT KRETSKORT



PANELBESKRIVNING



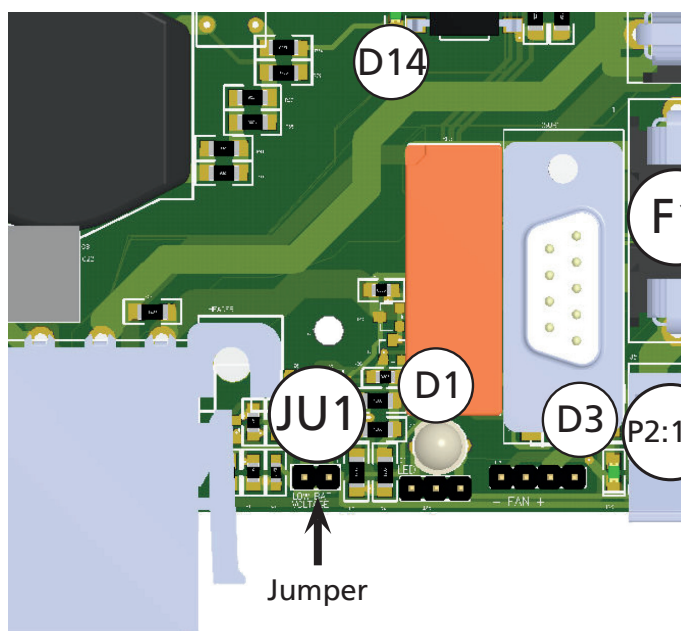
I normalläge lyser dioden grönt. Vid fel lyser dioden rött eller gult.

GRÖN - Systemfunktion normal

GUL - Nätbortfall

RÖD: - Summalarm för låg batterispänning, underspänning, överspänning samt fränkopplat batteri **vid uppstart**.

KRETSKORTSINDIKERING OCH INSTÄLLNING

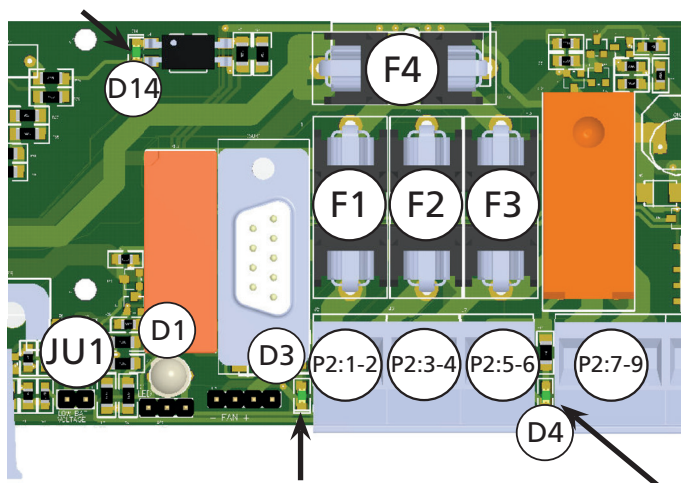


På larmplint erhålls potentialfri reläväxling för funktionslarm vid låg utspänning/batteridrift
Larm = kontakt NO+CO (MAX 8A, 50Vac)

Larmnivån kan justeras genom att ha jumper JU1 monterad eller ej monterad. Som standard är JU1 monterad. Larm för låg batterispänning/underspänning fås vid systemspänning 24,0V (24V system) alt. 12,0V (12V system).

Vid ej monterad jumper (JU1) höjs larmnivån från 24.0Vdc(12,0V) till 26.0Vdc(13,15V). Larm fås om spänningen sjunker till 24,0V (12,0V) i batteridrift. LED "D1" kretskort/skåpfront lyser grönt vid normaldrift och rött eller gult vid eventuellt larm.

KRETSKORTSINDIKERING OCH INSTÄLLNING



I de fall där Lysdiod D1 saknas kontrollera att samtliga tre övriga dioder på kretskortet samt dioden på skåpsluckan lyser grönt. Om samtliga tre dioder på kretskortet lyser grönt och dioden på skåpsluckan lyser rött så är lysdiodkabeln felvänd.

Är lysdiodkabeln felvänd, ta då loss den från kretskortet, vänd den 180 grader och montera den på kretskortet igen.

LARBESKRIVNING**Nätbortfallsalarm/Mains failure**

Vid nätbortfallsalarm indikerar statusindikeringsdioden på kortet och fronten fast gult samt att larm ges på P2:7-9.

Kontrollera att nätspänning är ansluten och att elnätssäkringen (F6) är hel.

Överspänning/Over voltage

Vid överspänningsalarm indikerar statusindikeringsdioden på kortet och fronten fast rött samt ges larm på summalarm P2:10-12.

Vid överspänningsalarm överstiger system- laddspänningen 28,5V. Detta kan medföra att batterierna/last skadas. Orsaken kan vara felkalibrerat eller trasigt nätaggregat.

För att kalibrera nätaggregatets spänningsnivå behöver du justera potentiometern på nätaggregatet och mäta utspänningen så att utspänningen blir 27,3V. Larmet försvinner när systemspänningen når 28,0V.

Låg systemspänning/Charger fault-under voltage

Vid underspänningsalarm indikerar statusindikeringsdioden på fronten fast rött samt ges larm på summalarm P2:10-12.

Vid underspänningsalarm understiger system- laddspänningen 24,0V. Låg

systemspänningsalarm indikerar att nätaggregatet inte levererar tillräcklig hög spänning.

- *Nätaggregatet kan vara felkalibrerat eller trasigt. Systemspänningen kan sjunka temporärt vid montering av nya batterier då de behöver laddas. Efter ett par timmar bör spänningen öka till rätt nivå och larmet försvinner.*
- *Koppla bort batterierna och kontrollera ifall spänningen stiger till 27,3V och larmet försvinner. Batterierna kan då behövas bytas ut.*
- *Kontrollera att lasten inte överstiger maximal belastning för enheten (80% av nätaggregatets kapacitet). Detta kan göra att systemspänningen sjunker under larmnivå.*

Bortkopplade batterier/Disconnected batteries

När batterierna är bortkopplade **VID UPPSTART** indikerar statusindikeringsdioden på fronten fast rött samt ges larm på summalarm. **INGET LARM GES OM BATTERIERNA**

KOPPLAS BORT EFTER UPPSTART

Orsaker kan vara att batterierna inte har kopplats in eller att dessa är felinkopplade, batterierna är trasiga eller att kablarna/säkringen/automatsäkringen mellan batterierna inte är hela/tillslagna.

UNDERHÅLL

Aggregatet är underhållsfritt vid installation i inomhusmiljö. Milletekniks rekommendation är dock att batterier bör bytas efter halva angivna märklivslängd (tidigare vid hög värme). Optimalt bör temperaturen ej överstiga 25°.

FRÅGOR OCH FELSÖKNING

När får jag nätbortfallsalarm?

Nätbortfallsalarm sker när inkommande nätspänning försvinner eller att nätsäkringen är trasig.

Hur mycket last klarar enheten av?

Medelströmsförbrukningen får ej överstiga 80 % av nätaggregatets specificaktion. t.ex. 4A av 5A i ett 1350XS. Resterande 20 % reserveras till att återladda batteriet.

Hur många avsäkradeutgångar finns på kortet?

Kortet har två avsäkrade utgångar och en oprioriterad utgång. **Oprioriterad utgång fungerar inte i batteridrift.** Båda plusutgångarna är avsäkrade med varsin säkring (F1, F3) medan endast Last 1 minus är avsäkrad (säkring F2). Se bild. Kretskortsöversikt.

Kan man ha flera utgångar på kortet?

Med tilläggskort kan man ha flera avsäkrade utgångar. Avsäkringskort 4-UT kan monteras i enheten med en max last på sammanlagt 10A. 10-UT monteras i XM och XL enheter och utanför i XS enheter med en maxlast på sammanlagt 30A.

Kan enheten monteras i 19" rack.

Samtliga enheter kan fästas i rack och på vägg. Använd medföljande konsoler vid montering i 19" rack.

Felsökning

Enheten fungerar ej i batteridrift.

1. Kontrollera säkringar F1, F2, F3 och F4. Bryt nätspänning vid kontroll av säkring F6 (Se bild. Kretskortsöversikt). Byt säkringar om dessa är trasiga.
2. Spänningen på utgående last bör vara likvärdig batterispänningen. Om batterispänningen är lägre kontrollera batterisäkring (F4).
3. Bryt inkommande FAS (nätspänning) håll SW2 nedtryckt och mät batterispänningen. Om batterispänningen sjunker under 21V (24V system) eller 10,5V (12V system) är troligtvis batterierna åldrade och behöver bytas ut.

BATTERIBYTE

Innan batteribyte, säkerställ att enheten fungerar korrekt och att korrekt batteri används. Se avsnitt *Teknisk specifikation* för att se vilka batterier som passar till enheten.

1. Koppla om möjligt ifrån nätspänningen.
2. Koppla ifrån batterierna genom att ta ut säkring F4, samt hängsäkringen mellan batterierna.
3. Lossa därefter batterikablar från batteripolerna (notera hur de är monterade). **OBS! Undvik kortslutning, strömförande batteripoler!**
4. Lossa ev. spännband över batterierna.
5. Byt batterierna ett i taget och sätt i de nya på samma sätt som de tidigare (Se bild Batterikoppling).
6. Anslut batterikablarna på samma sätt som tidigare. **OBS! Undvik kortslutning!**
7. Sätt tillbaka säkring F4, samt hängsäkringen mellan batterierna.
8. Slå till nätspänningen om den varit frånslagen, varvid systemet startar upp och går in i driftsläge (= lysdiod på skåpsfront lyser grönt). **OBS!** Är batterierna inte helt fulladdade/hög systemlast kan dioden lysa rött under en kort stund innan den slår om till grönt.
9. Testa systemet genom att efter en stund kortvarigt slå ifrån nätspänningen (= lasten drivs vidare av batterierna).

Av miljöskäl ska uttjänta blyackumulatorer lämnas till kommunal batteriinsamling/miljöstation eller leverantör.

TEKNIKSPECIFIKATION

PRODUKTÖVERSIKT

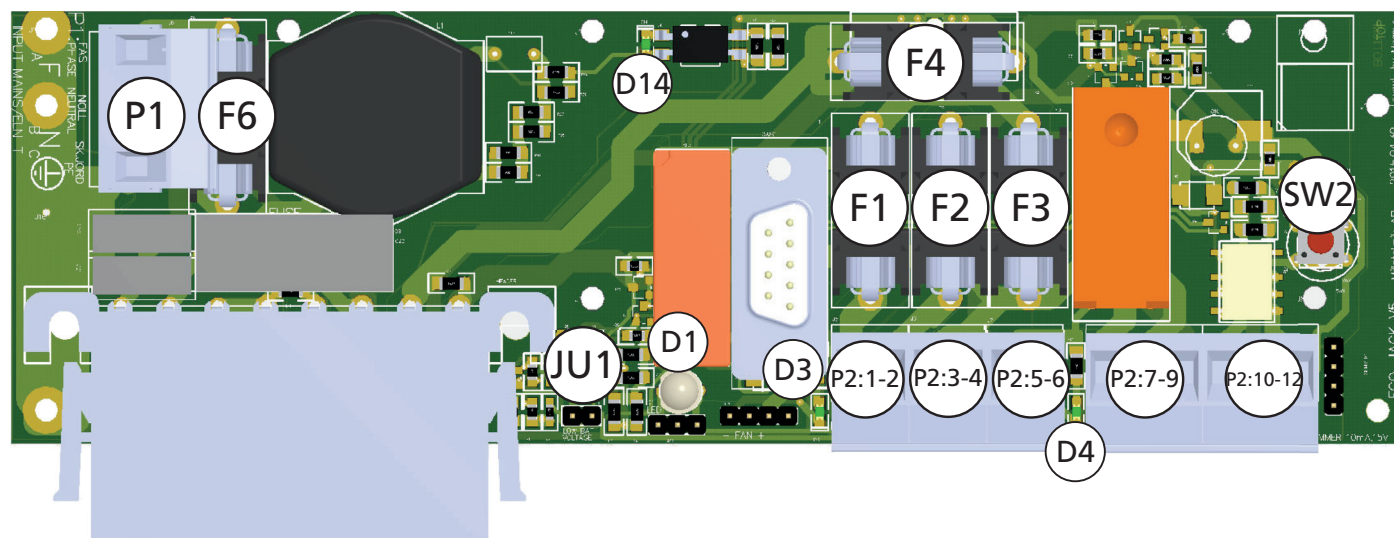
NEO 12V-serien	NEO 1350-XS	NEO 13100-XM
Utspänning:	13,65Vdc	13,65Vdc
Maxström:	5,0	10,0
Batterikapacitet:	7,2 / 14,4 / 28 Ah	7,2 / 14,4 / 28 / 40 Ah
Batterityper:	7,2 / 14 Ah	7,2 / 14 / 20 Ah
Dimension (h*w*d):	210*395*145mm	215*430*200 mm
Vikt (exkl batterier):	5 kg	6 kg

NEO XS-serien	NEO 27 30-XS	NEO 27 50-XS	NEO 27100-XS
Utspänning:	27,30Vdc	27,30Vdc	27,30Vdc
Maxström:	3,0	5,0	10,0
Batterikapacitet:	7,2 / 14 Ah	7,2 / 14 Ah	7,2 / 14 Ah
Batterityper:	2x 7,2 / 14 Ah	2x 7,2 / 14 Ah	2x 7,2 / 14 Ah
Dimension (h*w*d):	210*395*145mm	210*395*145mm	210*395*145mm
Vikt (exkl batterier):	5 kg	5 kg	5 kg

NEO XM-serien	NEO 27 50-XM	NEO 27 100-XM
Utspänning:	27,30Vdc	27,30Vdc
Maxström:	5,0	10,0
Batterikapacitet:	7,2 / 14 / 20 Ah	7,2 / 14 / 20 Ah
Batterityper:	2x 7,2 / 14 / 20 Ah	2x 7,2 / 14 / 20 Ah
Dimension (h*w*d):	215*430*200 mm	215*430*200 mm
Vikt (exkl batterier):	6 kg	6 kg

NEO XL-serien	NEO 27 50-XL	NEO 27 100-XL
Utspänning:	27,30Vdc	27,30Vdc
Maxström:	5,0	10,0
Batterikapacitet:	28 / 45 Ah	28 / 45 Ah
Batterityper:	2x 28 / 45 Ah	2x 28 / 45 Ah
Dimension (h*w*d):	420*495*225mm	420*495*225mm
Vikt (exkl batterier):	11 kg	11 kg

KRETSKORTSÖVERSIKT



D1	LED statusindikering.	F6	Säkring Elnät (T2,5A)
D3	Säkring F1 indikering	JU1	Jumper för inst. av larmnivå
D4	Oprioriterad lastindikering	P1	Inkommande elnät fas/noll/skyddsjord PE
D14	Nätspänningsindikering	P2:1-2	Lastutgång 1 , + / - till last
F1	Utgångssäkring Last 1 +	P2:3-4	Lastutgång 2 , + / - till last
F2	Utgångssäkring Last 1 -	P2:5-6	Lastutgång 3 + / - till oprioriterad last
F3	Utgångssäkring Last 2 / Oprio last 3 +	P2:7-9	Larmplint för nätbortfall
F4	Batterisäkring (T16A)		
SW2	Tryckknapp för start av system i batteridrift, utan framdraget elnät. Enbart för funktionskontroll	P2:10-12	Larmplint för Laddarfel, Batterifel, Låg batterispänning

ANSLUT ELNÄT

Fas	Plint P1:A
Noll	Plint P1:B
Skyddsjord (PE)	Plint P1:C

ANSLUT LAST

LAST 1+	plint P2:1
LAST 1-	plint P2:2
LAST 2+	plint P2:3
LAST 2-	plint P2:4
LAST 3+ (Oprio)	plint P2:5
LAST 3- (Oprio)	plint P2:6

AVSÄKRING

LAST 1 +	"F1" - F1 - F10A
LAST 1 -	"F2" - F1 - F10A
LAST 2 +	"F3" - F1 - F10A
BATTERI	"F4" - T16A
ELNÄT Fas	"F6" - T2,5A

ANSLUT LARM UNDER-/ÖVERSPÄNNING, BORTKOPPLAT BATTERI VID UPPSTART, LÅG BATTERISPÄNNING I BATTERIDRIFT. LARM NO-CO KONTAKT

NO	plint P2:12
CO	plint P2:11
NC	plint P2:10

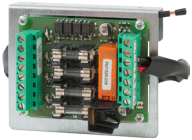
ANSLUT LARM NÄTBORTFALL. LARM NO-CO KONTAKT

NO	plint P2:9
CO	plint P2:8
NC	plint P2:7

TEKNISK DATA

Utspänning,ripple:	<150mVp-p
Reglernoggrannhet:	<100mV
Nätspänning, frekvens	88-260Vac, 47-63Hz
Verkningsgrad:	80-89%
Strömbegränsning:	typ 120% av märkström
Konstantspänning:	I/U enligt DIN 41773
Batterityp/livslängd:	VRLA batterier / märklivslängd vid 20°C temperatur
Djupurladdningsskydd:	Batteripolspänning 21V (24V)10,5V (12V)
Larm (reläväxling):	Nätavbrott, låg batterispänning (i batteridrift), överspänning, underspänning, fränkopplat batteri vid uppstart samt trasigt nätaggregat.
Omgivningstemperatur:	15-30°C
Kapsling/Täthet:	XS-låda IP20, XM-låda IP20, XL-låda IP31
Provning:	CE-märkt, uppfyller: EN 60950-1, EN50081-1, EN55011(B), EN50082-2, EN55022(B), EN61000-3-2,-3, EN61000-4,-2,-3,-4,-5,-6,-11, Level 3, (LVD EN60950-1)

TILLVALSKORT

	Artikel	Beskrivning	Modulplats	Tillgänglig till	E-nummer
	T - 4UT L	Avsäkringskort	B,C	XS,XM,XL	5213001
	T/BAS-10UT L	Avsäkringskort	C	XS,XM,XL	5269615
	T - DCDC 12V 1A L	DC/DC modul	B,C	XS,XM,XL	5213035
	T-DCDC 12V5A L	DC/DC modul	B,C	XM,XL	5213036
	T - SPD L	Åskskydd	P1	XS,XM,XL	5270098
	T/BAS-SlingX L	Larmdons- övervaknings- kort	C	XM,XL	5269618

BATTERIHYLLOR/BATTERIBOXAR

	Artikel	Beskrivning	Tillgänglig till	E-nummer
	T/BAS-BB24V-XS	Batteribox	XS	5269635
	T/BAS-BB24V-XM	Batteribox	XM	5269635
	T/BAS-BB24V-XL_A	Batteribox	XL	5269628

ÖVRIGT

	Artikel	Beskrivning	Tillgänglig till	E-nummer
	10UT-B3	Kaplat avsäkringskort	XS,XM,XL	5219303
	SlingX-B3	Kaplat larmdonsövervakningskort	XS,XM,XL	5219304
	Fuse Panel-19R	Automatsäkringspanel	XS,XM,XL	5005087
	19R	19" Panel för 10UT/SlingX	XS,XM,XL	5005088

SABOTAGEKONTAKT**SABOTAGEKONTAKT - justering**

I vissa fall kan, under t.ex. transport, den inställda känsligheten hos sabotagebrytarens avkänningsarm förändras. Detta medför att systemet, trots stängd enhet larmar för "tamper alarm", eller att man får larm till undercentral i inbrotts-/passeranläggning utan egentlig, påvisad felorsak. Sabotag kontakten kopplas till summalarm eller extern övervakning. Den skall **INTE** kopplas in på kretskortet.

För att återigen justera in känsligheten följ följande 4 steg.

1. Nyp åt med en plattång på punkt enligt "1" i illustration nedan.
2. Justera sedan armen i pilens riktning enligt "2" i illustration nedan. (var försiktig så inte armens infästning skadas)
3. Kontrollera sedan känsligheten genom att stänga dörren och lyssna efter det karaktäristiska klicket när kontakten sluts.
4. Känsligheten bör vara enligt följande:
 - Sabotagekontakt larmar ej vid stängd, låst enhet, trots att dörren har visst inbyggt glapp.
 - Vid öppning av enhet tillåts en öppning mellan skåpskarm och dörr på 1mm (enligt larmstandard SSF 1014 t.ex.)

